



# TÜRK BÖLGESEL YOLCU UÇAĞI ÇALIŞTAYI 18 Mayıs 2010

İstanbul Teknik Üniversitesi, Süleyman Demirel Kültür Merkezi  
Ayazağa Yerleşkesi – İstanbul



**T.C. Ulaştırma Bakanı  
Sayın Binali YILDIRIM'ın  
katılımları ile**

**Çalıştay Onursal Başkanı:**

Prof.Dr. Muhammed ŞAHİN (Rektör-İTÜ)

**Çalıştay Başkanı:**

Prof.Dr. M. Fevzi ÜNAL (Dekan-İTÜ)

**Organizasyon Komitesi:**

Prof. Dr. M. Adil YÜKSELEN (İTÜ)

Prof.Dr. A. Rüstem ASLAN (İTÜ)

Prof.Dr. Aydın MISIRLIOĞLU (İTÜ)

**Panelistler:**

Ali ARIDURU (SHGM)

Orhan BİRDAL (DHMI)

Şahabettin BOLLUKÇU (ONUR AIR)

İsmail DEMİR (THY-TEKNİK)

Muharrem DÖRTKAŞLI (TUSAŞ)

Akın DUMAN (TEI)

Can EREL (MyTECHNIC)

Cengiz ERGENEMAN (ASELSAN)

Şenay İDİL (ALP HAVACILIK)

Temel KOTİL (THY)

Faruk YARMAN (HAVELSAN)

Prof.Dr. Ahmet Nuri YÜKSEL (Emekli – İTÜ)



**İletişim**

İ.T.Ü. Uçak ve Uzay Bilimleri Fakültesi

34469, Maslak - İstanbul

Tel: 212-285 3341

Faks: 212-285 3139

e- posta: dekanlik-uubf@itu.edu.tr

**Önsöz**

Ülkemizdeki sivil hava taşımacılığı büyük bir ivme ile gelişmektedir. Bunun bir göstergesi olarak, Türkiye'nin ulusal bayrak taşıyıcı havayolu THY, son yıllarda pazar payını artırarak büyümüş, yolcu sayısı bakımından Avrupa'nın 4. büyük havayolu şirketi haline gelmiştir. Özel sektöre açılan iç hat trafiği ile özel havayolu şirketleri de önemli gelişmeler kaydetmiştir. Diğer taraftan, TUSAŞ ve TEI havacılık endüstrisinde yüksek teknoloji ürünler veren, tasarım, geliştirme, imalat ve entegrasyonda önemli tecrübeler kazanmış, büyük projeler gerçekleştirme yeteneği edinmiş şirketler haline gelmiştir. Özel şirketler de yapısal uçak parçalarının ve uçak motoru bileşenlerinin üretimi konusunda önemli tecrübeler edinmiştir. Diğer taraftan, havacılık alanındaki yüksek öğretim kurumlarında da sistem ve bileşen tasarımına yönelik araştırma çalışmalarına giderek artan bir önem verildiği ve endüstriyel kuruluşlarla işbirliğinin geliştiği bilinmektedir.

Bu gelişmeler doğrultusunda, Türkiye'de ulusal yetenekle bölgesel yolcu uçağının geliştirilmesi gündemde yer almaya başlamıştır. Türkiye'de Yolcu Uçağı İmalatı Çalıştayı bu konunun 'İhtiyaçlar' ve 'Teknolojik Yetenekler' bakış açılarından ilgili kurum ve kuruluşlarca değerlendirilmesine yöneliktir.

**Amaç**

Çalıştayda, Türkiye'de yerli yolcu uçağı tasarım ve üretimi çalışmaları konusunda ülke yeteneklerinin ortaya koyulması, güçlendirilmesi gereken unsurların belirlenmesi, tasarlanacak uçak veya uçakların ihtiyaçları karşılayacak şekilde genel özelliklerinin tartışılması amaçlanmaktadır. Çalıştay, 'İhtiyaçlar' ve 'Yetenekler' konulu iki panel içerecektir. Paneller, Türkiye'deki yolcu uçağı kullanan ihtiyaç sahipleri ile uçak ve alt sistemleri konusunda teknolojik ve bilimsel birikime sahip olan kurumları bir araya getirerek konunun çeşitli yönleriyle irdelenmesine zemin hazırlayacaktır. İlk panelde, kullanıcı konumundaki kamu ve özel kuruluşlarının katılımından, ekonomik olarak verimli, yurt içindeki mevcut ve muhtemel ihtiyacı karşılayabilecek, yurtdışı pazar fırsatlarını değerlendirebilecek bir uçağın fizibilitesi yönündeki görüşler somutlaştırılmaya çalışılacaktır. İkinci panelde ise, kamu ve özel sanayi kuruluşlarından temsilcilerin katılımı ile, bir yolcu uçağının tasarım ve üretimi bakımından sahip olunan ulusal yetenekler değerlendirilecektir.

**Katılım**

Çalıştay, Türkiye'nin uçak yapımına doğrudan veya dolaylı olarak katkı sağlayabilecek şirketlere, Ar-Ge mühendislerine, ulaştırma alanındaki planlamacılara, havacılık alanındaki akademisyen ve öğrencilere açıktır. Çalıştayı izlemek isteyenlerin e-posta ile iletişim bilgilerini göndermeleri önemle rica olunur.

**Program**

<b>Açılış</b>		<b>09.45-10.30</b>
<b>Prof.Dr. Muhammed ŞAHİN</b>	Açılış Konuşması	
<b>Ulaştırma Bakanı Binali YILDIRIM</b>	Türkiye'nin Yerli Uçak İmalatı Vizyonu	
<b>Panel 1</b>	<b>İHTİYAÇLAR</b>	<b>10.30-12.30</b>
<b>Oturum Başkanı</b>	Prof.Dr. M.Fevzi ÜNAL	
<b>Katılımcılar</b>	DHMI, SHGM, THY, ONUR AIR, MyTECHNIC, A.N. YÜKSEL	
<b>Ara</b>	<b>12.30-14.00</b>	
<b>Panel 2</b>	<b>YETENEKLER</b>	<b>14.00-16.00</b>
<b>Oturum Başkanı</b>	Prof.Dr. Metin YEREBAKAN	
<b>Katılımcılar</b>	ALP HAVACILIK, ASELSAN, TAI, TEI, THY-TEKNİK, HAVELSAN	